

PRV 2016 -2017

Guía de Soluciones de Recarga para
Vehículos Eléctricos



Estaciones de recarga de vehículo eléctrico

Carga rápida y lenta.
Cargadores para entorno doméstico y vía pública.
Soluciones monotoma y multitoma.



La gama de soluciones de recarga ZIV PRV evoluciona desde 2010 para atender a las diferentes necesidades de un mercado en expansión. Presentamos un conjunto de soluciones desarrolladas conforme a la normativa internacional que integran tecnología punta ZIV en sistemas de control, comunicaciones y medida.



| MODELOS ZIV - PRV | PRV-B | PRV-M | PRV - VP | PRV-DC |
|---------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|
| Entorno | Doméstico | Interiores o exteriores | Vía pública | Gasolineras, entornos protegidos |
| Nº tomas | 1 | 2 | 2 | 1 x AC + 1 x DC |
| Toma | Manguera IEC62196-2 (Tipo 1 o Tipo 2) | Schuko Manguera IEC62196-2 (Tipo 1 o Tipo 2) Socket IEC62196-2 | Manguera IEC62196-2 (Tipo 1 o Tipo 2) Socket IEC62196-2 | Mangueras IEC62196-2 (Tipo 1 o Tipo 2) IEC62196-3 (Combo) |
| Envolvente | Mural | Mural | Suelo | Suelo |
| Gestión potencia | No | Sí | Sí | Sí |
| Norma | IEC51851-1 | IEC51851-1 | IEC51851-1 | IEC51851-1, IEC51851-23 (CCS) |
| Potencia máxima por toma | 7,4kW (AC monofásica) | 22kW (AC trifásica) | 43kW (AC trifásica) | 50kW (DC) |
| Modos Soportados | Modo 3 | Modos 1, 2, 3 | Modos 3 | Modos 3, 4 |

El modelo **PRV-M** presenta una envolvente para instalación mural, tanto en interiores como en exteriores. Incorpora un contador inteligente por lo que puede destinarse a uso doméstico o público: aparcamientos públicos, hoteles, centros comerciales y de ocio, flotas privadas, comunidades de vecinos, etc.

El modelo **PRV-B**, también presenta una envolvente mural, si bien está pensado únicamente para uso doméstico. Incorpora reconector inteligente por lo que puede utilizarse en esquemas tipo II según ITC BT-52.

El nuevo modelo **PRV-VP** ha sido diseñado para la recarga simultánea de dos vehículos. en vía pública.

Por último, el modelo **PRV-DC** permite la carga en corriente continua a gran potencia (50KW), proporcionando un servicio seguro, sencillo y rápido.

PRV-M

Cargador mural bitoma de uso público y/o doméstico

- Diseñado para un entorno doméstico y/o público
- **Potencia máxima por toma: 22kW** (monofásico a 32A)
- 2 tomas en Modo 1,2. o 3
 - Socket IEC62196-2 Tipo 2
 - Manguera IEC62196-2 Tipo 1 ó 2
 - Schuko
- Protocolo OCPP 1.2
- Sistema Maestro/esclavos
- Comunicaciones celulares 3G
- Gestión de potencia
 - Individual de cada PRV
 - De todo el sistema maestro/esclavos
- Autenticación por RFID
- Opción de posponer la carga
- Sensor de inclinación TILT
- Autonomía mediante baterías
- Almacenamiento en memoria de cargas realizadas



PRV-M



PRV-M
customizado

- Premios Diseño Industrial:
- Second Prize IDA
(International Design Awards) winner
 - Selección Premios DELTA
 - Good Design Award win

PRV-B

Cargador mural de uso doméstico

- Diseñado para un entorno doméstico (Plaza de garaje individual o comunitario)
- **Potencia máxima: 4,7kW** (monofásico a 32A)
- 1 toma Modo 3 con manguera:
 - IEC62196-2 Tipo 1 (Yazaki) o
 - IEC62196-2 Tipo 2 (Mennekes)
- Contiene:
 - LEDs. Información necesaria para el usuario
 - Opción de posponer la carga
 - En unidades de horas
 - Mediante botón o similar
 - Llave
 - Activar/desactivar el PRV
 - Objetivo: restringir el uso
 - Almacenamiento interno de las recargas realizadas
 - Opción reconector.
 - Opción comunicación 3G.



PRV-B

PRV-VP

Cargador bitoma de vía pública

- Diseñado para vía pública
- **Potencia máxima: por toma 43kW** (trifásico 64A)
- 2 tomas simultaneas en Modo 3
 - Socket IEC62196-2 Tipo 2
 - Manguera IEC62196-2 Tipo 1 ó 2
- Protocolo OCPP 1.2
- Sistema Maestro/esclavos
- Comunicaciones 3G
- Gestión de potencia
 - Individual de cada PRV
 - De todo el sistema maestro/esclavos
- Autenticación por RFID
- Opción de posponer la carga
- Sensor de inclinación TILT
- Autonomía mediante baterías
- Almacenamiento en memoria de cargas realizadas



PRV-VP

PRV-DC

Cargado rápido bitoma

- **Potencia máxima: 50kW (DC)**
- Distribución interna compacta
- Volumen reducido para minimiza la ocupación de suelo y facilitar la instalación
- Área física reducida
- Interfaz de usuario de manejo sencillo e intuitivo
- OCPP 2.0
- Modos soportados:
 - Modo 3
 - Potencia máxima: 22kW
 - Modo 4 (CCS)
 - **Eficiencia ~ 95%**
 - Electrónica de Alta Frecuencia
 - Conversor de potencia
- Comunicaciones 3G
- Gestión de potencia
 - Individual de cada PRV
 - De todo el sistema maestro/esclavos
- Autenticación por RFID
- Opción de posponer la carga
- Sensor de inclinación TILT
- Autonomía mediante baterías
- Almacenamiento en memoria de cargas realizadas



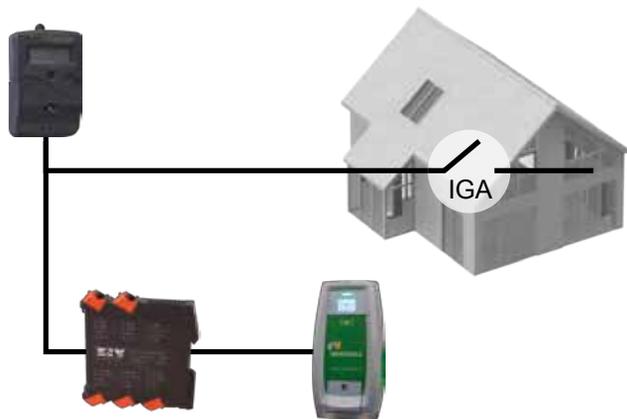
PRV-DC

RVE

Reconectador Vehículo Eléctrico

Permite la instalación de puntos de recarga con el esquema ITC-BT 52 Tipo 2.

- Orientado a mercado OEM (integración dentro de puntos de recarga).
- Controla un contactor externo para deslastrar el punto de recarga ante una falta de suministro, permitiendo la reconexión del contador inteligente desde la vivienda.
- Área física mínima, carril DIN.
- Consumo casi nulo (μA).



esquema ITC-BT 52 Tipo 2.

Soluciones OEM



Contador inteligente monofásico / trifásico
ZIV 5CTM y 5CTD



Router WAN compacto – ZIV EMR

Módulo de control para
estación de recarga
ZIV CRV





www.ziv.es

Domicilio Social Grupo ZIV

Parque Tecnológico, 210
48170 Zamudio, Bizkaia
T: +34 94 4522003

info.metering@cglobal.com
info.communications@cglobal.com

Para más información, por favor consulte nuestra página web

ZIV se esfuerza día a día en la mejora de sus productos y servicios, por lo que la información técnica puede estar sujeta a cambios sin previo aviso.

Rev.1 - Octubre 2016

